SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE / DEPARTEMENT DE L'ARMEE DE L'AIR

DE 2012 ZL 245

FONDS ÉMILE DORAND
(1895-1922)

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ



Par Jéromine GILET
Stagiaire

Sous la direction de
Emmanuelle MAURET
Chargée d'études documentaires,
responsable de la section "Instruments de recherche"

Hilaire LEGENTIL
Ouvrier d'état,
agent de la section "Instruments de recherche"

et

Agnès CHABLAT-BEYLOT
Conservateur en chef du patrimoine,
chef du Département de l'armée de l'Air

Août 2012

PRESENTATION DU FONDS

Producteur : Dorand Émile

Fournisseur : Musée de l'Air et de l'Espace

Niveau de description : Fonds.

Intitulé/analyse : Fonds Émile Dorand.

Présentation du contenu : Les documents présents dans le fonds sont issus des différentes structures du Génie auxquelles Émile Dorand a été affecté depuis la Première Guerre mondiale, notamment l'administration de la Commission d'étude du Génie, le Laboratoire d'aéronautique militaire de Chalais-Meudon, la Section technique de l'aéronautique militaire ou encore l'Inspection générale des expériences et études techniques, instances qu'il a dirigées et avec lesquelles il a travaillé à l'amélioration de l'aéronautique française.

Cependant, la plus grande partie du fonds relève de la Commission interalliée de contrôle aéronautique, au sein de laquelle il a représenté la France et dirigé la sous-commission de production. On y trouve des papiers relatifs aux travaux de renseignements sur l'aéronautique allemande, mais également à l'action de surveillance et d'étude de la production de matériel aéronautique par l'Allemagne d'après-guerre, significatifs des attributions de cette instance.

On peut aussi noter la présence de quelques documents personnels, comme les brevets d'inventions qu'il a déposés ou encore le document attestant de son admission au sein de l'Ordre de Saint Michel et de Saint-George. De même, on relève un dossier de photographies réalisées tout au long de sa carrière et notamment lors de l'expédition de Madagascar en 1895. Enfin, des archives personnelles de son fils, René Dorand, sont également présentes dans le fonds, parmi lesquelles une compilation d'articles de presse ayant pour sujet Émile Dorand.

Dates extrêmes : 1895-1922

Importance matérielle : 36 articles, soit 1, 69 mètre linéaire.

Conditions d'accès : Librement communicable.

Historique de la conservation : Le fonds a d'abord été conservé par le musée de l'Air et de l'Espace, qui fut situé dans le parc aérostatique de Chalais-Meudon entre 1921 et 1973, avant d'être déplacé avec l'ensemble des collections du musée dans l'aéroport du Bourget. En 2011, il fut remis au département de l'armée de l'Air du Service historique de la Défense, où il est actuellement conservé.

Modalités d'entrée : Fonds remis par le Musée de l'Air et de l'Espace en 2011.

Evaluation – élimination – tri – sort final : Hormis les multiples copies de certaines pièces, le fonds n'a subi aucune élimination.

Accroissement : Fonds clos.

Règles ou conventions : Cet instrument de recherche a été élaboré conformément aux recommandations de la norme générale et internationale de description archivistique ISAD(G).

Sources complémentaires : Service historique de la Défense.

Parmi les sources de l'aéronautique militaire, la série AI Z (fonds privés "air") est une source incontournable. De nombreuses pièces des ces fonds concernent en effet les débuts de l'aéronautique et en particulier au Service technique de l'aéronautique (STAé). On peut citer également la sous-série AI 12 Z Fonds du général Félix Marie (1907-1938) qui comprend un rapport manuscrit du capitaine Dorand ainsi qu'un fonds classé récemment et ayant attrait directement à Émile Dorand : DE 2012 ZL 243 Établissement central d'aérostation militaire - Fonds Renard. Dans le domaine des archives de l'aéronautique militaire, il ne faudra pas omettre de signaler les fonds iconographiques de la photothèque du département de l'armée de l'Air du SHD.

Parmi la source sur l'aéronautique que comptent l'armée de Terre, on citera la série GR N qui concernent la première Guerre mondiale, et notamment la commission d'armistice de 1914-1918. Ces archives sont à mettre en parallèle avec le dossier individuel d'officier de Jean-Baptiste Émile Dorand conservé sous la cote GR 5 Ye 144 798.

Bibliographie :

Section technique de l'aéronautique militaire, Bulletin de la Section technique de l'aéronautique militaire, Paris, n°1 (juin 1918)-n°31 (juillet 1919).

É. DORAND, Sécurité de l'aéroplane dans une descente moteur éteint, s. l., 1912.

C. CHRISTIENNE, Histoire de l'aviation militaire française, Paris, Charles-Lavauzelle, 1980, 557 p.

M. BENICHOU, "L'aéroplane militaire Dorand", Le Fanatique de l'aviation n°153, août 1982, p.15-19.

Nom d'individu : Dorand, Émile

Noms d'événements : 1914-1918 : PREMIÈRE GUERRE MONDIALE / 1919 : TRAITÉ DE VERSAILLES

Indexation matière : AÉRONAUTIQUE MILITAIRE / FORCES ALLIÉES

Noms géographiques : Allemagne / Chalais-Meudon

Support : papier / papier photographique

Typologie : Document technique

PRESENTATION DU PRODUCTEUR

Catégorie: Individu

Catégorie des autorités : Personne/Famille

Type d'entité: Personne physique

Nom d'individu: Dorand Émile

Autre forme du nom de personne : Dorand Jean-Baptiste Émile

Date de naissance : 14/05/1866

Date de décès: 01/07/1922

Lieu de naissance : Semur-en-Auxois (Côte d'Or)

Lieu de décès : Paris

Date de début de service : 01/10/1886

Date de cessation de service : 01/07/1922

Nationalité : Française

Sexe : Homme

Arme : Aéronautique militaire

Grade : colonel

Biographie : Né le 14 mai 1866 à Semur-en-Auxois, en Côte d'Or, Jean-Baptiste Émile Dorand débute sa carrière militaire à son admission à l'École Polytechnique en 1886. A sa sortie en 1888, il rejoint l'École d'application de Fontainebleau qu'il quitte deux ans plus tard avec le grade de lieutenant. En 1891, il travaille pour l'aéronautique militaire, en service dans le 3e régiment du Génie à Arras jusqu'en 1894. Il rejoint ensuite le 1er régiment à Chalais où il rencontre Charles Renard et est alors autorisé par le ministre de la Guerre à diriger des ascensions libres en ballon. D'avril 1895 à juillet 1896, Dorand participe à la campagne de Madagascar pendant laquelle il est affecté au corps expéditionnaire du Génie, qui a pour mission de construire des moyens de débarquement sur l'île et est doté de matériel de pontage et d'un petit parc aérostatique, avec trois ballons et cinq gonflements d'hydrogène comprimé. Il en revient avec le grade de capitaine et est affecté au 7e régiment du Génie à Avignon jusqu'en 1900. En avril 1897, il épouse Jeanne Marguerite Devanne, alors âgée de dix-neuf ans. Il rejoint ensuite l'État-major particulier de la Guerre à Dijon de 1900 à 1903, puis le 1er régiment du Génie à Versailles.

En 1907, il se fixe au Laboratoire de recherches relatives à l'aérostation militaire, qui devient ensuite le Laboratoire d'aéronautique militaire, et au sein duquel il préside la Commission d'études du Génie. L'année 1912 marque pour Dorand un tournant dans sa carrière, puisqu'il devient à la fois chef de bataillon du Génie et chef du Laboratoire. En 1914, il en devient le directeur et le reste jusqu'à sa fermeture en 1915 en raison de la Première Guerre mondiale. C'est au sein de cette structure qu'il développe plusieurs de ses inventions pour lesquelles il dépose des brevets, comme le dispositif amortissant le choc des appareils d'aviation à l'atterrissage en 1908 ou l'organe de liaison entre un appareil d'aviation et sa nacelle en 1910.
Après la fermeture du Laboratoire d'aéronautique militaire, le lieutenant-colonel Dorand rejoint la Section technique de l'aéronautique militaire qui est chargée de toutes les questions concernant les appareils nouveaux et prend la tête de la première sous-section technique qui travaille sur l'aviation avant de devenir directeur de la Section en 1916. En 1918, il quitte ce poste pour devenir Inspecteur général des essais et études techniques au ministère de la Guerre. Cependant moins d'un an après sa nomination, il est promu colonel et désigné pour être le chef de la délégation française de la Commission interalliée de contrôle aéronautique en Allemagne. Cette commission, créée à la suite du Traité de Versailles, a notamment pour mission de recenser le matériel aéronautique se trouvant en territoire allemand, d'inspecter les usines construisant avions, ballons et moteurs d'aéronefs, les fabriques d'armes, munitions et explosifs pouvant être employés par les aéronefs, de visiter tous aérodromes, hangars, terrains d'atterrissage, parcs et dépôts, d'exercer, s'il y a lieu, le déplacement du matériel prévu et d'en prendre livraison. En plus d'y représenter la France, Dorand prend la tête en 1921 de la sous-commission de production. Cette instance a pour mission de vérifier que l'Allemagne respecte bien la clause du traité de paix qui lui interdit d'entreprendre un réarmement et qui limite sa production de matériel aéronautique.

En place jusqu'à la suppression de la Commission interalliée de contrôle aéronautique qui laisse place au Comité de garantie en mai 1922, Émile Dorand décède à Paris le 1er juillet de la même année. La fin de sa vie et de sa carrière est marquée par des polémiques liées à son ambition de faire évoluer l'aéronautique française, notamment par sa tentative de faire venir en France l'ingénieur naturalisé allemand Dornier. Les avions métalliques construits par celui-ci ayant démontré au cours de la Première Guerre mondiale leur supériorité sur les avions en bois, le colonel français cherche à doter son pays du même type de matériel. Cependant, la presse voit dans cette ambition une perte d'argent pour l'État, qui n'est pas supposé avoir besoin d'une flotte aérienne importante, étant alors en paix. Après la mort d'Émile, c'est son fils René, ingénieur, qui se fait connaître par la mise au point avec Louis-Charles Breguet d'un hélicoptère coaxial en 1933, et également journaliste, qui tente de réhabiliter la mémoire de son père avec des articles de presse rappelant les importants progrès de l'aéronautique que la France doit à son père.

Fonctions et activités : Émile Dorand accomplit l'ensemble de sa carrière dans l'aéronautique militaire, au sein de laquelle il exerce plusieurs fonctions, surtout de direction. En effet, en 1908, il préside la Commission d'études du Génie. Puis, à la fin de l'année 1912, il devient le chef du Laboratoire d'aéronautique militaire de Chalais-Meudon avant d'en devenir le directeur en janvier 1915. A sa fermeture, il accède au poste de chef de la première sous-section technique chargée de l'aviation de la Section technique de l'aéronautique avant de prendre la tête de la Section elle-même entre 1916 et 1918. A cette date, il est nommé Inspecteur général des expériences et études techniques, fonction qu'il abandonne en 1919 pour devenir le chef de la délégation française de la Commission interalliée de contrôle aéronautique. Enfin, en 1921, il prend la tête au sein de cette instance de la sous-commission de production.

Relations familiales : Père de l'ingénieur français, spécialiste des hélicoptères, Pierre René Léon Bernard Dorand (1898-1981).

Divisions administratives : Commission d'études du Génie / Laboratoire d'aéronautique militaire de Chalais-Meudon / Section technique de l'aéronautique militaire / Inspection générale des expériences et études techniques / Commission interalliée de contrôle aéronautique

CORPS DE L'INSTRUMENT DE RECHERCHE

Carrière professionnelle

DE 2012 ZL 245/1 Commission d'études du Génie, administration : programmes d'expériences, graphique, note de service relative à l'exécution simultanée des expériences.

1908

Laboratoire d'aéronautique militaire de Chalais-Meudon (1907-1915)

DE 2012 ZL 245/2 Administration : correspondance, rapports, projet de règlement, notes, études, notices descriptives.

1910-1915

Études et travaux

DE 2012 ZL 245/3 Étude du matériel mis au point hors du Laboratoire : correspondance, coupure de presse, rapport, schémas, photographies, notices descriptives.

Ballon Zeppelin L-Z77 (1913).
Dirigeables (1913).
Block tube (1915).

1913-1915

DE 2012 ZL 245/4 Travaux sur les avions : revues, notices descriptives, schémas, notes techniques, programme d'aménagement électrique des avions, listes d'avions, notes, conférence, rapports, graphiques.[1]

1912-1923

DE 2012 ZL 245/5 Travaux sur les hélices : notes, schémas, notices descriptives, plans, notes techniques, compte-rendu d'études, diagrammes, photographies, revue, rapport.

1908-1914

[1] Présence de documents en allemand.

DE 2012 ZL 245/6 Cours et conférences : cours, notes, textes de conférences, graphiques.

Conférences sur les hélices propulsives (s.d.).
Cours sur l'aérodynamique (s.d.).
Cours sur la question du "plus lourd que l'air " (1904-1905).
Conférences sur l'aviation (s.d., 1910).

1904-1910

Section technique de l'aéronautique militaire (1915-1918)

DE 2012 ZL 245/7 Administration. - Dossiers courants : études, notes, circulaire aux constructeurs d'avions, fiches descriptives, correspondance, état d'avancement des avions et moteurs nouveaux, conditions d'examen et d'essais des moteurs d'aviation nouveaux, catalogue de dessins des avions français, photographies aériennes, programme, dépêche. Travaux des commissions (Commission d'études pour la défense contre les aéronefs, Commission pour l'examen des rapports des adjoints techniques, Commission d'études de l'armement, Commission d'examen des avions et moteurs nouveaux) : procès-verbaux de réunions.

1915-1918

Service des essais

DE 2012 ZL 245/8 Essais, publications : bulletin de renseignements n°7, bulletins mensuels du service des essais n°7, 8, 9, 10, 13 et 14.

1918-1919

DE 2012 ZL 245/9 Avions allemands, étude : sommaires des rapports, rapports, inventaire des dessins, dessins, fiches d'essais.

1916-1917

DE 2012 ZL 245/10 Avions, essai : notes sur les essais, schémas, diagrammes, tableaux, notes, conférence, méthode, notes techniques, notices descriptives, correspondance, plans.

1917-1918

DE 2012 ZL 245/11 Projectiles, essai : notices descriptives, schémas, notes techniques, comptes-rendus d'essais, correspondance, procès-verbal de conférence, photographies, rapports, plans, méthodes de tir, notes, minutes d'avis de la section technique sur des dispositifs de tir.

1909-1918

DE 2012 ZL 245/12 Hélicoptères, essai : notes.

s.d.

Inspection générale des expériences et études techniques (1918-1919)

DE 2012 ZL 245/13 Missions, compte-rendu : rapports, notes, procès-verbal de la Conférence relative aux programmes d'aviation coloniale et de ballons dirigeables, correspondance, études.
1918-1919

DE 2012 ZL 245/14 Concours d'avions de transport, organisation : correspondance, notices descriptives.
1919

Commission interalliée de contrôle aéronautique (1919-1922)

DE 2012 ZL 245/15 Traité de paix : arrangement entre les états, liste des actes à accomplir, Traité de paix entre les puissances alliées et associées et l'Allemagne et protocole signés à Versailles, le 28 juin 1919.[2]
1919

DE 2012 ZL 245/16 Administration : états nominatifs du personnel, correspondance, télégramme, note de service, signatures des représentants des pays, organigramme, notes, renseignements concernant les membres de la Commission, règlement intérieur, livre d'instructions pour les officiers inspecteurs.[3]
1919-1920

DE 2012 ZL 245/17 Réalisations : notes, comptes-rendus hebdomadaires, rapports hebdomadaires, rapports des conférences, correspondance, notes, rapport sur la situation en 1921, procès-verbal d'une réunion, tableaux récapitulatifs.[4]

Plan de bombardement des localités industrielles allemandes (s.d.).
Compte-rendu (1920-1921).
Actions communes à tous les états membres (1921-1922).
Autorisations de vol accordées à l'Allemagne (1920-1921).
1920-1922

[2] Présence de documents en anglais.
[3] Présence de documents en anglais et allemand.
[4] Présence de documents en anglais et allemand.

Instances déléguées

Sous-commission de production

DE 2012 ZL 245/18 Administration : rapports, notes, liste des questions à régler, correspondance, coupures de presse relatives à la polémique liée à la venue de l'ingénieur Dornier en France.[5]

1920-1922

Travaux et réalisations

Renseignement

DE 2012 ZL 245/19 Aéronautique allemande : rapports descriptifs des avions, hydravions, aérostation, moteurs et hélices et de l'armement aérien, liste du matériel d'aviation allemand expédié en France, liste des aéronefs et des moteurs, correspondance, tableaux, inventaire du matériel fabriqué, rapport sur les aérodromes et le matériel des zones occupées allemandes, bulletin périodique de renseignements, fascicule, rapport, notes, correspondance.[6]

1920-1922

DE 2012 ZL 245/20 Aviation civile allemande : notes, photographies, correspondance, rapports, conférence, rapport sur les associations aéronautiques.

1919-1922

DE 2012 ZL 245/21 Développement de l'aéronautique à l'étranger : notes, correspondance.

1920-1922

Contrôle et étude du matériel

Répartition et destruction du matériel confisqué

DE 2012 ZL 245/22 -23 Études techniques sur les matériels : notes, liste d'usines et fabriques dans l'Allemagne du sud, correspondance, rapports de visite, répertoires des rapports spéciaux remis au colonel Dorand, rapports spéciaux, photographies, listes des rapports de visites d'usines, schémas.

1920-1921

DE 2012 ZL 245/22 Avions et hydravions.[7]

1920-1921

---

[5] Présence de documents en anglais et allemand.
[6] Présence de documents en anglais et allemand.
[7] Présence de documents en anglais et allemand.

DE 2012 ZL 245/23 Dirigeables, hydrogène, armement, photographie, instruments, TSF et moteurs.

1920

DE 2012 ZL 245/24 Décisions sur les répartitions : rapports, notes, correspondance, télégrammes, listes de matériel, règles relatives à la destruction et la livraison du matériel aéronautique, liste des officiers, tableaux récapitulatifs, inventaires du matériel fabriqué, conférence, plans, cahiers d'identification des avions, projets de répartition des avions, états des éléments non répartis, instructions.[8]

1919-1922

DE 2012 ZL 245/25 Contrôle de la production aéronautique allemande post-guerre : correspondance, compte-rendu d'essais, notes, rapports, fiches descriptives d'avions, liste des critères à respecter lors des visites d'usines, tableaux descriptifs des aérodromes.[9]

1919-1922

Études techniques du matériel allemand

DE 2012 ZL 245/26 Tous types d'avions allemands : correspondance, rapports, photographies, schémas, plans, notes techniques, notices descriptives, graphiques.[10]

Aéronefs modernes (s.d.).
Comparaison des vols faits en France et en Allemagne sur l'avion C III Friedrichshafen (s.d.).
Avions nouveaux (1919).
Avion civil Albatros type L.57 (1920).
Hydravion type Friedrichshafen 49 C (1920).
Avion "R" D.F.W. (1920).
Avions Linke et Hoffmann (1920).
Avions métalliques Junker (1921).

1919-1921

DE 2012 ZL 245/27 Avions Zeppelin : rapports, croquis, notes, photographies, notices descriptives, plans.

1920-1921

DE 2012 ZL 245/28 Avions Dornier : revue, notes techniques, rapports, schémas, photographies, notices descriptives.[11]

1920-1921

---

[8] Présence de documents en anglais et allemand.
[9] Présence de documents en anglais.
[10] Présence de documents en allemand.
[11] Présence de documents en allemand.

DE 2012 ZL 245/29 Avions géants : rapport sur les accidents, notices descriptives, rapports, revue.

1919-1920

DE 2012 ZL 245/30 Avions métalliques : notes, rapports, notes techniques, plans, photographies, correspondance.

1921-1922

DE 2012 ZL 245/31 Moteurs : notes, revue, rapport, photographies, schémas, notices descriptives.

Souffleries des moteurs d'avions (s.d.).
Turbo-compresseur (s.d.).
Moteur Selve (1919-1920).
Moteur rotatif Goero (1919-1920).
Moteur Benz (1920).

1919-1920

DE 2012 ZL 245/32 Autres matériels et travaux : rapports, notes, notices descriptives, photographies, plans, schémas, revue, correspondance, articles, photographies.[12]

Ballons dirigeables (1920).
Travaux du professeur L. Prouldt sur la sustentation et la résistance des surfaces portantes en théorie (1920).
Travaux de l'ingénieur V. Heidelburg sur les effets des mats et des câbles sur la vitesse d'un avion (1920).
Travaux du professeur H. Junker sur la construction d'avions métalliques (1920).
Indicateur de pilotage Dexler (1920-1921).
Vol à voile (1921).

1920-1921

Autres instances déléguées

DE 2012 ZL 245/33 Autres instances de la Commission : liste des appareils ayant fait l'objet d'un examen, tableaux récapitulatif, notices descriptives, photographies, notes, correspondance, rapport, listes des restrictions à imposer à l'aéronautique allemande, règles de discrimination des appareils civils et des appareils militaires.

Conseil de surveillance de l'aéronautique allemande (s.d.).
Commission de différenciation des avions allemands nouveaux (1921).
Comité de garantie aéronautique (1921-1922).

1921-1922

[12] Présence de documents en allemand.

Documents privés

Émile Dorand

DE 2012 ZL 245/34 Papiers personnels : revues, notices descriptives, mémoire descriptif, correspondance, brevets d'inventions, diplôme, négatifs.

Histoire de l'aéronautique (s.d.).
Brevets d'inventions (1908-1922).
Revues (1912).
Admission dans l'Ordre de Saint-Michel et de Saint-George (1917).

1908-1922

DE 2012 ZL 245/35 Photographies.

Portraits (s.d.).
Emploi de matériel d'aéronautique et militaire (s.d.).
Expédition de Madagascar (1895-1896).
Photographies aériennes (1901-1903).
Photographies de groupes et d'événements (1905, 1913, 1915, 1917, 1920).

1895-1920

René Dorand

DE 2012 ZL 245/36 Papiers personnels : fiches descriptives d'avions, coupures de presse, certificats de visite, notes, brouillons d'articles, brouillons de pièces de théâtre, résumés de romans, correspondance, schémas, annuaires du Syndicat des journaux et publications périodiques, convocation, bulletin officiel du Syndicat des journaux et publications périodiques, articles, notices biographiques, photographie.

Production écrite (s.d.).
Documents relatifs au colonel Dorand (1896-1937).
Études sur des avions (1916).
Collaboration avec le journal *France-Belgique* (1922).
Relation avec le Syndicat des journaux et publications périodiques (1923-1924).
Coupures de presse sur l'aviation (1932-1933).

1896-1937

INDEX

Noms de personnes

Divisions administratives

Matériel aéronautique

Mots matière

Noms géographiques

Noms d'événements

TABLE